



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	31.08.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čistopisu	Ing. Milan Diblík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS			
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.			
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Koudelka	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov	Označení investora:	S631700077
		Zakázka:	ZAK-2023-30
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části:	D.2.1.8
Název objektu/dílčí části:	Dopravní opatření	Označení objektu/komplexu:	SO 00-59-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Bc. Michal Munzar	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	-
Liberecký	viz textová část	viz textová část	
		Stupeň dokumentace:	PDPS
		Smluvní datum zpracování:	31.08.2025

Označení investora: S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 - P D P S - D 2 1 0 8 - Objekt: S 0 0 0 3 3 0 1 - X X - Příloha: 1 - 0 0 1 - 0 0 0 Revize:

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	3
1.1	Údaje o stavbě a objektu	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	5
1.4	Údaje o nabyvateli PS / SO	5
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6
2.1	Smluvní podklady	6
2.2	Obecné podklady	6
2.3	Průzkumy	6
2.4	Geodetické a mapové podklady	7
2.5	Stávající inženýrské sítě	7
3.	NÁVRH DIO PŘI DOČASNÉM OMEZENÍ	7
3.1	Všeobecná opatření	7
3.2	Přejezd P3089 v ev. km 117,112 (dále „přechod“)	9
3.3	Přejezd P3092 v ev. km 120,600 (dále „přejezd“)	10
3.4	Přejezd P3093 v ev. km 120,685 (dále „přejezd“)	11
3.5	Přejezd P3094 v ev. km 122,545 (dále „přechod“)	12
3.6	Přejezd P3095 v ev. km 123,144 (dále „přechod“)	13
3.7	Přejezd P3096 v ev. km 127,065 (dále „přejezd“)	14
3.8	Přejezd P3097 v ev. km 128,260 (dále „přejezd“)	15
3.9	Přejezd P3098 v ev. km 128,531 (dále „přejezd“)	16
3.10	Přejezd P3099 v ev. km 129,604 (dále „přejezd“)	17
3.11	Přejezd P3100 v ev. km 130,103 (dále „přejezd“)	18
3.12	Přejezd P2721 v ev. km 99,813 (dále „přejezd“)	19
3.13	Přejezd P2722 v ev. km 101,748 (dále „přechod“)	20
3.14	Přejezd P2723 v ev. km 102,353 (dále „přejezd“)	21
3.15	Přejezd P3173 v ev. km 23,196 (dále „přejezd“)	22
3.16	Přejezd P3174 v ev. km 23,988 (dále „přejezd“)	23
3.17	Přejezd P3175 v ev. km 24,621 (dále „přejezd“)	24
3.18	Přejezd P3176 v ev. km 24,621 (dále „přejezd“)	25
3.19	Přejezd P3177 v ev. km 25,617 (dále „přejezd“)	27
3.20	Přejezd P3178 v ev. km 26,329 (dále „přejezd“)	28
3.21	Přejezd P3179 v ev. km 27,097 (dále „přejezd“)	30
3.22	Přejezd P3180 v ev. km 27,493 (dále „přejezd“)	31
3.23	Přejezd P3181 v ev. km 27,980 (dále „přejezd“)	32
3.24	Přejezd P3182 v ev. km 28,815 (dále „přejezd“)	33
3.25	Přejezd P3183 v ev. km 28,895 (dále „přejezd“)	35

3.26	Most v ev. km 123,362 (dále „most“)	35
3.27	Most v ev. km 123,463 (dále „most“)	36
3.28	Most v ev. km 124,361 (dále „most“)	37
3.29	Opatření během výstavby	38
3.30	Dopravní opatření v průběhu následného podbití železniční tratě	42
4.	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	42
5.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	42
5.1	Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS)	42
5.2	Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO)	42
5.3	Související, koordinované dokumentace a podklady	42
6.	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	42
7.	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	42
8.	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	42
9.	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	43
10.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	43
10.1	Obecné závazné právní předpisy	43
10.2	Technické normy	43
10.3	Interní předpisy SŽ	43
10.4	Vzorové listy	43
11.	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	44
12.	POŽADAVKY NA BOZP	44
13.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	45
14.	POLOHOVÝ SYSTÉM	45

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZARÍZENÍ

1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Turnov
ISPROFIN:	5513520013
ISPROFOND:	3273214901
S-kód:	S631700077
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 00-59-01 Dopravní opatření
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Kraj:	Liberecký [LBK]
Okres:	Semily
Obec:	Turnov [577626] Přepeře [577413] Karlovice [577219] Příšovice [564354]
Katastrální území:	k.ú. Mašov u Turnova [771686] k.ú. Přepeře u Turnova [7346863] k.ú. Turnov [771601] k.ú. Karlovice [663328] k.ú. Příšovice [736309] k.ú. Daliměřice [771627]
Pozemky:	viz Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Místo stavby dílčí stavby:	ŽST Turnov Mezistaniční úsek Příšovice - Turnov Mezistaniční úsek Hrubá Skála – Turnov
Trat' podle NJŘ / TTP:	508 Jaroměř – Liberec 511A Hradec Králové hl.n. – Turnov 537 Výh Skály – Turnov
Trat' podle KJŘ:	030 (Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec 041 Hradec Králové - Jičín - Turnov 070 (Praha -) Praha-Čakovice - Turnov
Tratový úsek TU:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály část)

Trať podle Prohlášení o dráze:

500 00 Jaroměř - Liberec

491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov

480 00 Skály výhybna - Turnov

Kategorie dráhy:

C (celostátní): Jaroměř - Liberec

R (regionální): Hradec Králové hl.n. – Turnov

C (celostátní): Skály výhybna - Turnov

Kategorie trati dle TSI INF:

P5 (os) / F3 (n): Jaroměř - Liberec

P6 (os) / F4 (n): Hradec Králové hl.n. – Turnov

P5 (os) / F3 (n): Skály výhybna - Turnov

Součást sítě TENT-T:

NE: Jaroměř – Liberec

NE: Hradec Králové hl.n. – Turnov

NE: Skály výhybna - Turnov

Traťová třída zatížení:

C3 (20t / 7,2t): Jaroměř – Liberec

C3 (20t / 7,2t): Hradec Králové hl.n. – Turnov

C3 (20t / 7,2t): Skály výhybna - Turnov

Trakční soustava:

Nezávislá: Jaroměř – Liberec

Nezávislá: Hradec Králové hl.n. – Turnov

Nezávislá: Skály výhybna - Turnov

Počet traťových kolejí:

1: Jaroměř – Liberec

1: Hradec Králové hl.n. – Turnov

1: Skály výhybna - Turnov

Max. traťová rychlost:

Obvod stanice:

40 km/hod: ŽST Turnov

Přilehlé trať. úseky:

100 km/hod: Jaroměř – Liberec

80 km/hod: Hradec Králové hl.n. – Turnov

100 km/hod: Skály výhybna - Turnov

Období realizace:

předpoklad realizace **2026 – 2028**

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:



Zástupce investora:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Stavební správa západ

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Ing. Jiří Záruba

Hlavní inženýr stavby:

Správce žel. dopravní infrastruktury:

SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:



Sdružení firem „PS + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS“

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - - Hloubětín

IČ: 49823141

DIČ: CZ49823141



SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČ: 44960417

DIČ: CZ44960417



ATELIER 4 s.r.o.

Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou

IČ: 46710141

DIČ: CZ46710141

Poddodavatelé díla:



NDCon s.r.o.

Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

IČ: 64939511

DIČ: CZ64939511



EMPLA AG spol. s r. o

Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové

IČO: 25996240

DIČ: CZ25996240

Zhotovitel dílčí části díla:

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - - Hloubětín

IČO: 49 82 31 41

DIČ: CZ 49 82 31 41

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)

Zástupce HIPa:

Bc. Martin Juga (číslo ČKAIT: 0014006)

Specialista dílčí části:

Bc. Martin Juga (číslo ČKAIT: 0014006)

Odpovědný projektant dílčí části:

Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)

Zpracovatel přílohy dílčí části:

Bc. Michal Munzar

1.4 Údaje o nabyvateli PS / SO

Vlastník/správce:

SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, ST / SMT

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Smluvní podklady

- Obchodní podmínky pro zhotovení dokumentace staveb:
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektové dokumentace pro stavební povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;
Výkon autorského dozoru;

OP/DOKUMENTACE/01/23.

- Všeobecné technické podmínky dokumentace staveb:
Záměr projektu;
Dokumentace pro územní řízení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby;
Projektová dokumentace pro provádění stavby;
Autorský dozor;

VTP/DOKUMENTACE/06/23.

- Zvláštní technické podmínky:
Dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;

ZTP/03/2023.

2.2 Obecné podklady

- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace **N.1.1 „Zápisy z porad“**;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Informace o jízdních řádech autobusových linek dotčených stavbou, zdroj Informační dopravní systém, <https://idos.idnes.cz/vlakyautobusymhdvse/spojeni/>;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice, VL atd.

2.3 Průzkumy

- Obecné zhodnocení stavebního pozemku bylo provedeno dle mapových podkladů a aplikací.

2.4 Geodetické a mapové podklady

- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby „**PRO1051KM115-127ML051-069Rek_Turnov**“, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**.

2.5 Stávající inženýrské sítě

- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace **E.4 „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese“**, orientačně zakresleny v části dokumentace **C.3 „Koordinační situační výkres“**.

3. NÁVRH DIO PŘI DOČASNÉM OMEZENÍ

3.1 Všeobecná opatření

3.1.1 Podmínky k provedení přechodné úpravy provozu

Veškeré dopravní značky musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.

Při osazování přechodného dopravního značení a zařízení bude postupováno v souladu s TP 66 a TP 65. Použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní třídy min. 1 dle platné ČSN a musí být osazeny buď na stabilních stojanech opatřených červeno-bílými pruhy, spodní hranou ve výšce min. 0,60 m nad vozovkou, nebo na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 - 0,20 m v celkové délce min. 0,45 m. Podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách. Neplatnost stávajících dopravních značek nebo jejich částí (zejména směrových), která vyplývá z navržené přechodné úpravy provozu, musí být vyjádřena způsobem odpovídajícím ustanovení § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Pozn.: Při stavbě dojde k omezení uvedené komunikace, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby a jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení.

3.1.2 Dopravní opatření obecně

Přejezdy:

Po dobu přepínání traťových kabelů, budou jízdy vlaků mezi stanicemi zabezpečeny telefonickým dorozumíváním. Během přepínání traťových kabelů a optických vláken, budou přejezdy s PZS ve výluce. Dálkové traťové kabely a optická vlákna jsou řešeny v rámci sdělovacího zařízení. Po přepojení kabelů bude TZZ a PZZ dotčených úseků nutno přezkoušet. Na přezkoušení a přepínání v úseku Příšovice – Turnov jsou vyčleněny 2 dny. Na přezkoušení a přepínání v úseku Malá Skála - Turnov jsou vyčleněny 2 dny. Na přezkoušení a přepínání přejezdů v úseku Hrubá Skála - Turnov jsou vyčleněny 2 dny. Na přezkoušení a přepínání v úseku Turnov - Sychrov jsou vyčleněny 2 dny. Volnost tratí bude do doby přepínání zjišťována podle stávajícího stavu. Během přepínání je třeba zajistit kontroly konců vlaků v sousedních stanicích a po uvedeného přepnutí bude kontrola volnosti tratí obnovena.

Při výlukách přejezdů zabezpečených PZS budou v rámci DIO navrženo osazení přechodného SDZ a vlaky přes přejezdy pojedou rychlostí 10 km/hod.

Po ukončení omezení na železničních mostech, přejezdech a přechodech bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení (přelepení páskou s oranžovo-černým pruhem, zakrytí apod.).

Mosty:

Z důvodu rekonstrukce mostů bude omezen provoz na pozemní komunikaci s částečným zachováním provozu. Zabezpečení bezpečnosti dopravy v čase rekonstrukce mostů projektant doporučuje využití konstrukce dřevěného tubusu. Dřevěný tubus bude splňovat požadavky na minimální rozměry otvoru pro přejezd dopravy. Minimální šířka otvoru je stanovena na 3,0 m a minimální výška otvoru 3,5 m. Dřevěný tubus také zabezpečuje ochranu dopravy v čase demolice říms a výstavby nových říms s osazením zábradlí. Dřevěný ochranný tubus bude doplněn o potřebné množství ochranných sítí, aby byla zabezpečena potřebná ochrana přecházejících vozidel.

Požadavky na dřevěný ochranný tubus:

- Musí být dostatečně tuhý, aby byl schopný zastavit veškeré uvolněné kusy materiálu v čase demolice a sanace stávající konstrukce;
- Musí být bezpečný, aby nebyla ohrožena doprava procházející stavbou;
- Musí splňovat požadavku na volný prostor pod tubusem, který musí být vždy volný;
- Zmenšený průjezdný profil bude řádně označen dopravním značením;
- Potřebné množství doplněných ochranných sítí bude záviset od aktuální situaci.

Dřevěný ochranný tubus je doporučené řešení pro zajištění bezpečnosti dopravy v čase výstavby a sanace mostů. V případě potřeby je možné zvolit i jiné řešení pro zabezpečení bezpečnosti dopravy po dohodě s investorem.

3.1.3 Stavebně-technické opatření obecně

Po ukončení objížďky a dočasné trasy staveništní dopravy budou veškeré plochy upraveny do původního stavu. Informace o trasách staveništní dopravy a organizaci stavby jsou rovněž předmětem části **B.8 „Zásady organizace výstavby“**.

3.2 Přejezd P3089 v ev. km 117,112 (dále „přechod“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3089	117,112	účelová komunikace - ostatní (pěší)	PZS 3SBI	Celopryžová konstrukce

3.2.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přechodu, na křížení s účelovou komunikací (pěší), správce komunikace OÚ Rakousy.

3.2.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba při přepínání stávajícího SZZ do nového SZZ v ŽST Turnov mezi etapou 0. a etapou I, kontrola Turnov DK.

3.2.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přechodu bez uzavření přechodu (silniční uzávěra).

3.2.4 Dopravní opatření na přechodu

Před přechod z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22) z důvodu výluky PZZ. Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přechodu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

3.2.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přechodu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přechodu: nestanoveno.

3.2.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.2.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přechodu na úřední desce a webových stránkách obce Rakousy a okolních obcí.

3.3 Přejezd P3092 v ev. km 120,600 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3092	120,600	místní komunikace - obslužná "C"	PZS 3ZBI	Celopryžová konstrukce

3.3.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s místní komunikací, správce komunikace MěÚ Turnov.

3.3.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba při přepínání stávajícího SZZ do nového SZZ v ŽST Turnov mezi etapou 0. a etapou I, kontrola Turnov DK.

3.3.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.3.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22) z důvodu výluky PZZ. Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

3.3.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.3.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.3.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.4 Přejezd P3093 v ev. km 120,685 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3093	120,685	místní komunikace - sběrná "B"	PZS 3ZBI	Celopryžová konstrukce

3.4.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s místní komunikací, správce komunikace MěÚ Turnov.

3.4.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba při přepínání stávajícího SZZ do nového SZZ v ŽST Turnov mezi etapou 0. a etapou I, kontrola Turnov DK.

3.4.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.4.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22) z důvodu výluky PZZ. Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

3.4.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.4.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.4.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.5 Přejezd P3094 v ev. km 122,545 (dále „přechod“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3094	122,545	účelová komunikace - ostatní (pěší)	Výstražné kříže	Celopryžová konstrukce

3.5.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přechodu, na křížení s účelovou komunikací, správce komunikace MěÚ Turnov.

3.5.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikací pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případě změny na překop.

3.5.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přechodu bez uzavření přechodu (silniční uzávěra).

3.5.4 Dopravní opatření na přechodu

Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí, krycí deska pojezdová/pochozí.

3.5.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přechodu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: nestanoveno;
- Doba silniční uzavírky přechodu: nestanoveno.

3.5.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.5.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přechodu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.6 Přejezd P3095 v ev. km 123,144 (dále „přechod“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3095	123,144	místní komunikace - D2 (pěší)	Výstražné kříže	Celopryžová konstrukce

3.6.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přechodu, na křížení s místní komunikací, správce komunikace MěÚ Turnov.

3.6.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikací pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případě změny na překop.

3.6.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přechodu bez uzavření přechodu (silniční uzávěra).

3.6.4 Dopravní opatření na přechodu

Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí, krycí deska pojezdová/pochozí.

3.6.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přechodu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: nestanoveno;
- Doba silniční uzavírky přechodu: nestanoveno.

3.6.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.6.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přechodu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.7 Přejezd P3096 v ev. km 127,065 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3096	127,065	silnice III. třídy/2797	PZS 3ZBI	Celopryžová konstrukce

3.7.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení se silnicí, správce komunikace KSSLK.

3.7.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba při přepínání stávajícího SZZ do nového SZZ v ŽST Turnov mezi etapou 0. a etapou I, kontrola Turnov DK.

3.7.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.7.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22) z důvodu výluky PZZ. Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

3.7.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.7.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.7.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách OÚ Čtveřín a okolních obcí.

3.8 Přejezd P3097 v ev. km 128,260 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3097	128,260	místní komunikace - obslužná "C"	PZS 3SBI	Celopryžová konstrukce

3.8.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s místní komunikací, správce komunikace OÚ Čtveřín.

3.8.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba při přepínání stávajícího SZZ do nového SZZ v ŽST Turnov mezi etapou 0. a etapou I, kontrola Turnov DK.

3.8.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.8.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22) z důvodu výluky PZZ. Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

3.8.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.8.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.8.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách obce Čtveřín / Doubí a okolních obcí.

3.9 Přejezd P3098 v ev. km 128,531 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3098	128,531	silnice III. třídy/2797	PZS 3ZBI	Celopryžová konstrukce

3.9.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení se silnicí, správce komunikace KSSLK.

3.9.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba při přepínání stávajícího SZZ do nového SZZ v ŽST Turnov mezi etapou 0. a etapou I, kontrola Turnov DK.

3.9.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.9.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22) z důvodu výluky PZZ. Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

3.9.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.9.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.9.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách obce Čtverín / Doubí a okolních obcí.

3.10 Přejezd P3099 v ev. km 129,604 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3099	129,604	silnice III. třídy/2797	PZS 3ZBI	Celopryžová konstrukce

3.10.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení se silnicí, správce komunikace KSSLK.

3.10.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba při přepínání stávajícího SZZ do nového SZZ v ŽST Turnov mezi etapou 0. a etapou I, kontrola Turnov DK.

3.10.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.10.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22) z důvodu výluky PZZ. Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

3.10.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.10.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.10.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách obce Čtveřín / Doubí a okolních obcí.

3.11 Přejezd P3100 v ev. km 130,103 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3100	130,103	účelová komunikace - polní cesta	PZS 3SBI	-

3.11.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s účelovou komunikací, správce komunikace OÚ Čtveřín.

3.11.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba při přepínání stávajícího SZZ do nového SZZ v ŽST Turnov mezi etapou 0. a etapou I, kontrola Turnov DK.

3.11.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.11.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22) z důvodu výluky PZZ. Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

3.11.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.11.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.11.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách obce Čtveřín / Doubí a okolních obcí.

3.12 Přejezd P2721 v ev. km 99,813 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P2721	99,813	místní komunikace - obslužná "C"	PZS 3SBI	Živičná konstrukce z asfaltového betonu

3.12.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s místní komunikací, správce komunikace OÚ Příšovice.

3.12.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikací pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případně změny na překop.

3.12.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.12.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22) z důvodu výluky PZZ. Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

Dále dojde k použití krycí desky (pojezdová/pochozí) na vozovku přes výkop. Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutýčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí.

3.12.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.12.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.12.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a

webových stránkách obce Příšovice a okolních obcí.

3.13 Přejezd P2722 v ev. km 101,748 (dále „přechod“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P2722	101,748	účelová komunikace - ostatní (pěší)	Výstražné kříže	Betonová konstrukce

3.13.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přechodu, na křížení s místní komunikací, správce komunikace OÚ Přepere.

3.13.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikací pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případně změny na překop.

3.13.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přechodu bez uzavření přechodu (silniční uzávěra).

3.13.4 Dopravní opatření na přechodu

Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí, krycí deska pojezdová/pochozí.

3.13.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přechodu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: nestanoveno;
- Doba silniční uzavírky přechodu: nestanoveno.

3.13.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.13.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přechodu na úřední desce a webových stránkách obec Přepere a okolních obcí.

3.14 Přejezd P2723 v ev. km 102,353 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P2723	102,353	silnice III. třídy/27915	PZS 3SBI	Celopryžová konstrukce

3.14.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení se silnicí, správce komunikace KSSLK.

3.14.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je rekonstrukce PZS na přejezdu a nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikací pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případně změny na překop.

3.14.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.14.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6, IP22 a A32a (v případě kolize se stávajícím SDZ A32a)). Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

Navržené DIO na přejezdu je uvažováno pro práce zahrnující rekonstrukci zabezpečovacího zařízení. Práce na zabezpečovacím zařízení (montáž a aktivace).

Dále dojde k použití krycí desky (pojezdová/pochozí) na vozovku přes výkop. Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutýčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí.

3.14.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.14.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.14.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách obec Přepere a okolních obcí.

3.15 Přejezd P3173 v ev. km 23,196 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3173	23,196	úcelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže	Živičná konstrukce z asfaltového betonu

3.15.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s účelovou komunikací, správce komunikace soukromé osoby.

3.15.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba PZS na přejezdu a nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikací pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případě změny na překop.

3.15.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.15.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6, IP22 a A32a (v případě kolize se stávajícím SDZ P6 a A32a)). Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

Navržené DIO na přejezdu je uvažováno pro práce zahrnující výstavbu zabezpečovacího zařízení. Práce na zabezpečovacím zařízení (montáž a aktivace).

Dále dojde k použití krycí desky (pojezdová/pochozí) na vozovku přes výkop. Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutýčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí.

3.15.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: nestanoveno;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.15.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.15.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách obec Karlovice a okolních obcí.

3.16 Přejezd P3174 v ev. km 23,988 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3174	23,988	silnice III. třídy/03521	PZS 3SBI	Celopryžová konstrukce

3.16.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení se silnicí, správce komunikace KSSLK.

3.16.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je rekonstrukce PZS na přejezdu a nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikací pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případě změny na překop.

3.16.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.16.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6, IP22 a A32a (v případě kolize se stávajícím SDZ A32a)). Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

Navržené DIO na přejezdu je uvažováno pro práce zahrnující rekonstrukci zabezpečovacího zařízení. Práce na zabezpečovacím zařízení (montáž a aktivace).

Dále dojde k použití krycí desky (pojezdová/pochozí) na vozovku přes výkop. Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutýčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí.

3.16.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.16.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.16.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách obec Karlovice a okolních obcí.

3.17 **Přejezd P3175 v ev. km 24,621 (dále „přejezd“)**

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3175	24,621	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže	Živičná konstrukce z asfaltového betonu

3.17.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s účelovou komunikací, správce komunikace soukromé osoby / ŘSD.

3.17.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba PZS na přejezdu a nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikací pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případně změny na překop.

3.17.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.17.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6, IP22 a A32a (v případě kolize se stávajícím SDZ P6 a A32a)). Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

Navržené DIO na přejezdu je uvažováno pro práce zahrnující výstavbu zabezpečovacího zařízení. Práce na zabezpečovacím zařízení (montáž a aktivace).

Dále dojde k použití krycí desky (pojezdová/pochozí) na vozovku přes výkop. Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutýčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí.

3.17.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: nestanoveno;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.17.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.17.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách obec Karlovice a okolních obcí.

3.18 Přejezd P3176 v ev. km 24,621 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3176	25,124	úcelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže	Živičná konstrukce z asfaltového betonu

3.18.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s účelovou komunikací, správce komunikace soukromé osoby / ŘSD.

3.18.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba PZS na přejezdu a nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikací pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případně změny na překop.

3.18.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.18.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6, IP22 a A32a (v případě kolize se stávajícím SDZ P6 a A32a)). Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

Navržené DIO na přejezdu je uvažováno pro práce zahrnující výstavbu zabezpečovacího zařízení. Práce na zabezpečovacím zařízení (montáž a aktivace).

Dále dojde k použití krycí desky (pojezdová/pochozí) na vozovku přes výkop. Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí.

3.18.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: nestanoveno;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.18.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.18.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách obec Karlovice a okolních obcí.

3.19 Přejezd P3177 v ev. km 25,617 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3177	25,617	účelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže	Živičná konstrukce z asfaltového betonu

3.19.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s účelovou komunikací, správce komunikace MěÚ Turnov / Trevos a.s.

3.19.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba PZS včetně stavební úpravy na přejezdu a nových kabelových tras.

3.19.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu s uzavřením přejezdu (silniční uzávěra).

3.19.4 Objízdné trasy

Uzavření přejezdu nepočítá s návrhem objízdné trasy (neexistuje alternativní spojená trasa). Zemědělská technika může využít oficiálních / neoficiálních polních cest přes přejezd P3176 / P3175, případně přes obce Pelešany a Karlovice-Sedmihorky.

3.19.5 Dopravní opatření na přejezdu

Úseky komunikace na přejezdu zasažené uzavírkou a rozmístění přechodného dopravního značení (Z2 + S7 typ1, B1 + E13), dále IP22, IP10a + E3a).

Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

V případně potřeby (stavební úprava bude hotova, ale nebude ještě aktivováno PZS) bude, před přejezdem z obou stran, rozmístěno přechodné dopravní značení (P6, IP22 a A32a). Navržené DIO na přejezdu je uvažováno pro práce zahrnující výstavbu zabezpečovacího zařízení. Práce na zabezpečovacím zařízení (montáž a aktivace).

Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí, krycí deska pojezdová/pochozí.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

3.19.6 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: 14 dní;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: nestanoveno;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: 14 dní.

3.19.7 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.19.8 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.20 Přejezd P3178 v ev. km 26,329 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3178	26,329	silnice III. třídy/27927	PZS 3SBI	Živičná konstrukce z asfaltového betonu

3.20.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení se silnicí, správce komunikace KSSLK.

3.20.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je rekonstrukci PZS včetně stavební úpravy na přejezdu a nových kabelových tras.

3.20.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu s uzavřením přejezdu (silniční uzávěra).

3.20.4 Objízdné trasy

Uzavření přejezdu počítá s návrhem objízdné trasy. Ze směru bude od Turnova a Hrubé Skály bude využita objízdná trasa přes obec Pelešany. Objízdná platí i pro pravidelné autobusové linky jedoucí přes přejezd s využitím stávajících zastávek autobusové dopravy (nepředpokládá se využití výstavby provizorní zastávky autobusové dopravy).

3.20.5 Dopravní opatření na přejezdu

Úseky komunikace na přejezdu zasažené uzavírkou a rozmístění přechodného dopravního značení (Z2 + S7 typ1, B1 + E13), dále IP22, IP10a + E3a).

Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

V případě potřeby (stavební úprava bude hotova, ale nebude ještě aktivováno PZS) bude, před přejezdem z obou stran, rozmístěno přechodné dopravní značení (P6, IP22 a A32a). Navržené DIO na přejezdu je uvažováno pro práce zahrnující rekonstrukci zabezpečovacího zařízení. Práce na zabezpečovacím zařízení (montáž a aktivace).

Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí, krycí deska pojezdová/pochozí.

Značení objízdné trasy bude v kompetenci zhotovitele stavby s využitím dopravního značení platné legislativou.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

3.20.6 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: 14 dní;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: 14 dní.

3.20.7 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.20.8 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.21 Přejezd P3179 v ev. km 27,097 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3179	27,097	účelová komunikace - ostatní (pěší)	Výstražné kříže	Dřevěná konstrukce

3.21.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přechodu, na křížení s účelovou komunikací (pěší), správce komunikace MěÚ Turnov.

3.21.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba PZS na přechodu a nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikací pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případně změny na překop.

3.21.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přechodu bez uzavření přechodu (silniční uzávěra).

3.21.4 Dopravní opatření na přechodu

Před přechod z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6, IP22 a A32a (v případě kolize se stávajícím SDZ A32a)). Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přechodu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

Navržené DIO na přejezdu je uvažováno pro práce zahrnující výstavbu zabezpečovacího zařízení. Práce na zabezpečovacím zařízení (montáž a aktivace).

Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí, krycí deska pojezdová/pochozí.

3.21.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: nestanoveno;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.21.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.21.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.22 Přejezd P3180 v ev. km 27,493 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3180	27,493	úcelová komunikace - polní cesta	Výstražné kříže	Živičná konstrukce z asfaltového betonu

3.22.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s úcelovou komunikací, správce komunikace MěÚ Turnov.

3.22.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba PZS na přejezdu a nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikací pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případě změny na překop.

3.22.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.22.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6, IP22 a A32a (v případě kolize se stávajícím SDZ P6 a A32a)). Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

Navržené DIO na přejezdu je uvažováno pro práce zahrnující výstavbu zabezpečovacího zařízení. Práce na zabezpečovacím zařízení (montáž a aktivace).

Dále dojde k použití krycí desky (pojezdová/pochozí) na vozovku přes výkop. Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí.

3.22.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: nestanoveno;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.22.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.22.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.23 Přejezd P3181 v ev. km 27,980 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3181	27,980	silnice III. třídy/27926	PZS 3ZBI s celými závorami	Živičná konstrukce z asfaltového betonu

3.23.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení se silnicí, správce komunikace KSSLK.

3.23.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je rekonstrukce PZS na přejezdu a nových kabelových tras. Stavba počítá s podchodem pod komunikaci pomocí protlaku, tzn. že opatření bude využito v případě změny na překop.

3.23.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu bez uzavření přejezdu (silniční uzávěra).

3.23.4 Dopravní opatření na přejezdu

Před přejezd z obou stran bude rozmístěno přechodné dopravní značení (P6, IP22 a A32a (v případě kolize se stávajícím SDZ A32a)). Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

Navržené DIO na přejezdu je uvažováno pro práce zahrnující rekonstrukci zabezpečovacího zařízení. Práce na zabezpečovacím zařízení (montáž a aktivace).

Dále dojde k použití krycí desky (pojezdová/pochozí) na vozovku přes výkop. Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutýčovým zábradlím výšky 1,1 m včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí.

3.23.5 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: nestanoveno;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: 2 dny;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: nestanoveno.

3.23.6 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.23.7 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.24 Přejezd P3182 v ev. km 28,815 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3182	28,815	místní komunikace - obslužná "C"	Výstražné kříže	Živičná konstrukce z asfaltového betonu

3.24.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s místní komunikací, správce komunikace ČD a.s. / MěÚ Turnov.

3.24.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je výstavba PZS včetně stavební úpravy na přejezdu a nových kabelových tras.

3.24.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na přejezdu s uzavřením přejezdu (silniční uzávěra).

3.24.4 Objízdní trasy

Uzavření přejezdu počítá s návrhem objízdné trasy. Objízdná trasa je navržena přes část Města Turnov Nudvojovice.

3.24.5 Dopravní opatření na přejezdu

Úseky komunikace na přejezdu zasažené uzavírkou a rozmístění přechodného dopravního značení (Z2 + S7 typ1, B1 + E13), dále IP22, IP10a + E3a).

Stávajícího dopravní značení budou přelepeny páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm, zakryty apod.

V případě potřeby (stavební úprava bude hotova, ale nebude ještě aktivováno PZS) bude, před přejezdem z obou stran, rozmístěno přechodné dopravní značení (P6, IP22 a A32a). Navržené DIO na přejezdu je uvažováno pro práce zahrnující výstavbu zabezpečovacího zařízení. Práce na zabezpečovacím zařízení (montáž a aktivace).

Pro pěší bude zřízen přechod, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Doplněné dle potřeby výstražnou páskou, výstražnou sítí, krycí deska pojezdová/pochozí.

Značení objíždné trasy bude v kompetenci zhotovitele stavby s využitím dopravního značení platné legislativou.

Po ukončení omezení na přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení.

3.24.6 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na přejezdu: 50 dní;
- Výluka zabezpečovacího zařízení: nestanovena;
- Doba silniční uzavírky přejezdu: 14 dní.

3.24.7 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.24.8 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.25 Přejezd P3183 v ev. km 28,895 (dále „přejezd“)

Seznam přejezdů v úseku				
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Zabezpečovací zařízení	Stavební část
			stávající zabezpečení	stávající konstrukce
P3183	28,895	úcelová komunikace - ostatní	Výstražné kříže	Živičná konstrukce z asfaltového betonu

3.25.1 Umístění

Dočasná omezení na úrovňovém jednokolejném přejezdu, na křížení s účelovou komunikací, správce komunikace ČD a.s.

3.25.2 Důvod omezení dopravy

Přejezd bude trvale zrušen bez náhrady, nejsou tedy navržena žádná omezení a opatření na přejezdu.

3.26 Most v ev. km 123,362 (dále „most“)

3.26.1 Umístění

Dočasná omezení na železničním mostu, resp. na místní komunikaci ul. Nádražní (Palackého) vedoucí pod železničním mostem.

3.26.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je rekonstrukce železničního mostu.

3.26.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na mostu bez uzavření pozemní komunikace vedoucí pod mostem.

3.26.4 Objízdní trasy

Rekonstrukce mostu nepočítá s návrhem objízdné trasy.

3.26.5 Dopravní opatření na přejezdu

Rekonstrukce bude vyžadovat dílčí omezení provozu. Neuvažuje se s trvalým uzavřením pozemní komunikace, vždy bude zachován jeden jízdní pruh s navrženou přechodnou úpravou pomocí svislého a vodorovného dopravního značení doplněné o přechodné světelné zařízení. U pěší dopravy bude vždy zachována jedna chodníková část.

Po ukončení omezení na pozemní komunikaci bude odstraněno přechodné dopravní značení.

3.26.6 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028;
- Výluka traťové koleje na mostu: 84 dní;
- Doba silniční uzavírky na komunikaci: nestanovena (pouze omezení).

3.26.7 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.26.8 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.26.9 Koordinace

Dočasné omezení bude koordinováno s mostem v ev. km 123,463.

3.27 **Most v ev. km 123,463 (dále „most“)**

3.27.1 Umístění

Dočasná omezení na železničním mostu, resp. na silnici I/35 vedoucí pod železničním mostem.

3.27.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je rekonstrukce železničního mostu.

3.27.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na mostu bez uzavření pozemní komunikace vedoucí pod mostem.

3.27.4 Objízdní trasy

Rekonstrukce mostu nepočítá s návrhem objízdné trasy.

3.27.5 Dopravní opatření na přejezdu

Rekonstrukce bude vyžadovat dílčí omezení provozu. Neuvažuje se s trvalým uzavřením pozemní komunikace, vždy bude alespoň zachován jeden jízdní pruh v každém směru (případně v režimu 2+1) s navrženou přechodnou úpravou pomocí svislého a vodorovného dopravního značení. U pěší dopravy bude vždy zachována jedna chodníková část.

Po ukončení omezení na pozemní komunikaci bude odstraněno přechodné dopravní značení.

3.27.6 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- | | |
|---|------------------------------|
| • Předpokládaný termín realizace: | 2026 - 2028; |
| • Výluka traťové koleje na mostu: | 84 dní; |
| • Doba silniční uzavírky na komunikaci: | nestanovena (pouze omezení). |

3.27.7 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.27.8 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.27.9 Koordinace

Dočasné omezení bude koordinováno s mostem v ev. km 123,362.

3.28 **Most v ev. km 124,361 (dále „most“)**

3.28.1 Umístění

Dočasná omezení na železničním mostu, resp. na místní komunikaci ul. Přepěšská (Nádražní) vedoucí pod železničním mostem.

3.28.2 Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení je rekonstrukce železničního mostu.

3.28.3 Rozsah omezení

Dočasná omezení na mostu bez uzavření pozemní komunikace vedoucí pod mostem.

3.28.4 Objízdní trasy

Rekonstrukce mostu nepočítá s návrhem objízdné trasy.

3.28.5 Dopravní opatření na přejezdu

Rekonstrukce bude vyžadovat dílčí omezení provozu. Neuvažuje se s trvalým uzavřením pozemní komunikace, vždy bude zachován jeden jízdní pruh s navrženou přechodnou úpravou pomocí svislého a vodorovného dopravního značení doplněné o přechodné světelné zařízení. U pěší dopravy bude vždy zachována jedna chodníková část.

Po ukončení omezení na pozemní komunikaci bude odstraněno přechodné dopravní značení.

3.28.6 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládané lhůty výstavby:

- | | |
|---|------------------------------|
| • Předpokládaný termín realizace: | 2026 - 2028; |
| • Výluka traťové koleje na mostu: | 50+14 dní; |
| • Doba silniční uzavírky na komunikaci: | nestanovena (pouze omezení). |

3.28.7 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železniční, případně silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v samostatné části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3.28.8 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách Města Turnov a okolních obcí.

3.29 Opatření během výstavby

3.29.1 Dorozumívání na staveništi:

Telefonické vyzkoušení bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

V případě práce v provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu **SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic**, především je nutné ustanovit bezpečnostní hlídky a signalizaci uvedenou v předpisu **SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem**.

K navádění dopravních prostředků budou použity světelné a zvukové signály, hlasové signály, signály dávané rukou, případně zvukové signály nebo hlasové signály mohou být použity společně se světelnými signály nebo signály dávanými rukou dle **NV č. 375/2017 Sb.**

Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály:

Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.

Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

start	k označení začátku povelu,
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu,
konec	k zastavení operace,
nahoru	ke zvedání zátěže,
dolů	ke spouštění zátěže,
vpřed,	ve spojení s příslušným signálem rukou,
vzad	
vpravo,	
vlevo,	
stop	pro nouzové zastavení,
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů,
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí.

Kódované ruční signály (dávané rukou):

START Pozor Začátek povelu		NAHORU		POHYB VPŘED	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu		STOP Přerušení Konec řízeného pohybu		POHYB VZAD	
KONEC operace		SVISLÁ VZDÁLENOST		VLEVO od signalisty	
STOP Nouzové zastavení				VODOROVNÁ VZDÁLENOST	

3.29.2 Komunikace na staveništi:

Pro dopravu materiálu a strojního mechanismu budou využity technologie zejména s přístupem po železnici a zejména pozemní komunikaci nákladní dopravou. Bude využita stávající silniční síť a drážní těleso. Plochy zařízení staveniště jsou znázorněny viz **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras byly navrženy na základě technického řešení a požadavků jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. Současně se uvažuje s výstavbou provizorních zpevněných komunikací pro stavbu v **SK 11-00-01 ŽST Turnov, železniční svršek a spodek**. U vybraných přístupových komunikacích bude třeba zřídit provizorní přejezd přes provozovanou kolej - náklady na provizorní závory, uzamykatelnou bránu, provizorní buňku pro obsluhu pracovníka komunikujícího s výpravčím jsou v **SO 00-59-01 Dopravní opatření**.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby.

Pozn.: Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. S ohledem na druh pozemku (ostatní plochy) se nepředpokládá sejmutí ornice, ale po ukončení prací se uvede do původního stavu. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle zákona o pozemních komunikacích.

Vozidla stavby budou se stavebním materiálem a skladovým materiálem, podle potřeby najíždět na plochu zařízení staveniště.

Záchranný integrovaný systém:

Pohyb vozidel IZS nebude omezen. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. V rámci zařízení staveniště bude ve stavební buňce hlavního zhotovitele uložena lékárnička.

Všichni zhotovitelé stavby:

Budou minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště:

Budou řádně očištěna, zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a likvidovat prašnost postřikem.

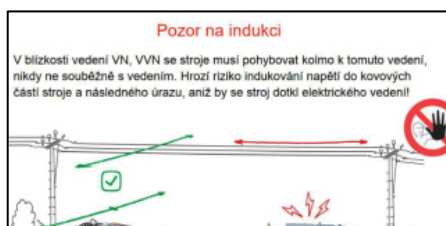
Opatření pro bezpečný pohyb vozidel na staveništi:

- Materiály, stroje a dopravní prostředky nesmí ohrozit bezpečnost fyzických osob na staveništi;
- Komunikace na staveništi budou stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiál;
- Komunikace přes prohlubně hlubší než 0,5 m budou opatřeny zábradlím;
- V prostoru stavby je rychlost dopravních prostředků omezena max. 30 km/hod;

- Doporučuje se, aby vozidla a stavební stroje pohybující se po staveništi byla vybavena zvukovou signalizací zpětného chodu;
- Při navážení materiálu je vhodné navádění vozidel při couvání;
- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skladování materiálu (skladování materiálu nesmí být provedeno na ani pod průběhem inženýrských sítí);
- Při manipulaci s materiálem je nutné vždy určit náležitě proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněná v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat chodce, ale i vozidla;
- Nakládka a vykládka materiálů musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky;
- Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci každý řidič vozidla povinně očistí vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci zajistí její očištění na vlastní náklad;
- Případné úniky provozních kapalin na komunikacích budou nahlášeny vedoucímu zaměstnanci, v případě havárie bude postupováno podle Havarijního plánu;
- Dodržování dopravně provozního řádu.

Podjíždění elektrického vedení:

Pro veškerá nadzemní vedení IS budou zřetelně vyznačena ochranná pásma s upozorněním na podjíždění uvedených vedení.



V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas zažádat o vypnutí podjízdné části vedení.

V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení musí být práce v ochranném pásmu vedení přerušeny a pásmo opuštěno.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdnych strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdnych strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami. Situování nadzemního silnoproudého vedení je uvedeno v koordinační situaci stavby.

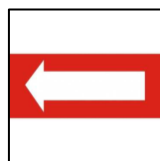
V případě, kdy budou probíhat práce v ochranném pásmu VVN (2x400 kV): Při souhlasu s činností v ochranném pásmu vedení, platí že s mechanizací se nesmí žádná část stroje přiblížit blíže jak na 4,6 m. Pokud by se mechanizace pohybovala ve vzdálenosti 2,6 – 4,6 m, jde o zónu přiblížení a veškeré práce by musely být s příkazem B a pod stálým dohledem. Při stanovení bezpečné vzdálenosti pro pracovní prostor je nutné stanovit dostatečnou rezervu s ohledem na prověšování drátů vlivem teploty.

Vyznačení a vymezení staveništní komunikace:

Staveništní komunikace v záboru stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, místní komunikace, silnice I. třídy, místní komunikace, areálové účelové komunikace. Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h bude vyznačena dopravní značkou. Všechna napojení na veřejnou silniční síť budou označena výstražným dopravním značením IP 22 „VÝJEZD A VJEZD VOZIDEL STAVBY“ a B1 s dodatkovou tabulkou E13 „ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY“.



Staveništní komunikace stavby - tzn. staveništní komunikace v oploceném areálu staveniště nebo vyznačeném areálu bezpečnostním značením a příjezdové komunikace budou vyznačeny a vymezeny bezpečnostním značením – směrové šipky a vodící desky. Toto značení bude pravidelně před zahájením směny kontrolováno a udržováno. V místech nebezpečného terénu budou staveništní komunikace upraveny případně vrstvou šterku.



3.30 Dopravní opatření v průběhu následného podbití železniční tratě

Z důvodu plánované realizace následného podbití železniční tratě dojde k opětovnému omezení dopravního provozu na pozemních komunikacích, a to výhradně na železničních přejezdech a přechodech P3177, P3178 a P3182. Z tohoto důvodu se navrhuje opětovné aplikování dopravních opatření, které zahrnují rozmístění přechodného dopravního značení u železničních přejezdů a přechodů, jako bylo navrženo pro realizaci stavby viz výše. Opatření jsou zohledněna v **SO 11-10-01.02 ŽST Turnov, železniční svršek - následné podbití**.

4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Není relevantní pro SO.

5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

5.1 Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS)

Viz část dokumentace A „Průvodní zpráva“.

5.2 Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO)

Viz část dokumentace A „Průvodní zpráva“.

5.3 Související, koordinované dokumentace a podklady

- Záměr projektu „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 06/2020;
- Dokumentace pro územní řízení „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 12/2022;
- Architektonická studie „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 02/2023;
- Záměr projektu „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“, 10/2021;
- Dokumentace pro společné povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“, realizace 2025 - 2026;

6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

Podrobně řešeno v samostatné části dokumentace **B.8 „Zásady organizace výstavby“**.

7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Není relevantní pro SO.

8. VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

- Záměr projektu „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 06/2020;
- Dokumentace pro územní řízení „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 12/2022;
- Architektonická studie „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 02/2023;

9. POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

Vypracování realizační dokumentace pro DIO odbornou firmou včetně zajištění rozhodnutí o zřízení provizorních přejezdů - potřebnou textovou část, DIO a zajištění obsluhovacího řádu.

10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

10.1 Obecné závazné právní předpisy

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

10.2 Technické normy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 (včetně ED.2) Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky

10.3 Interní předpisy SŽ

- SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

10.4 Vzorové listy

- MD VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VL 6.1 – SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY
- MD VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VL 6.2 – VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

11. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Stavba nepodléhá z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle **zákona č. 100/2001 Sb.**, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

V zájmovém území stavby se nenachází žádná evropsky významná lokalita a ptačí oblast soustavy NATURA 2000. Stavba nebude mít vliv na lokality NATURA 2000 dle **zákona č. 114/1992 Sb.**, České národní rady o ochraně přírody a krajiny.

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu **zákona č. 76/2002 Sb.**, o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

Požadavky na ŽP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

12. POŽADAVKY NA BOZP

Při stavbě a pracovních činnostech je třeba dbát všech příslušných ustanovení, právní legislativy (zákony, vyhlášky, nařízení vlády), technických norem (ČSN, ČSN EN), interních dokumentů Správy železnic, státní organizace apod.

V prostředí Správy železnic, státní organizace se zejména jedná:

- **SŽDC Ob1 díl II** Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt;
- **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy;
- **SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic;
- **SŽ Bp2** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (jen pro zaměstnance SŽ).
- **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic;
- **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic;
- **SŽ PO-12/2020-GŘ** Pokyn generálního ředitele ve věci zajištění činností v oblasti BOZP v podmínkách státní organizace Správa železnic;
- A další.

Požadavky na BOZP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.8.8 „Plán BOZP“**.

13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady původcem odpadů. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné se řídit **zákonem č. 541/2020 Sb.**, o odpadech, a dále **vyhláškou č. 8/2021 Sb.**, o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), **vyhláškou č. 273/2021 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady a **směrnicí SŽ SM096** Směrnice pro nakládání s odpady.

Podle katalogů odpadu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (**zákon č. 372/2011 Sb.**, o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, **zákon č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ...).

Ve smyslu **zákona č. 541/2020 Sb.**, o odpadech stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu u jednotlivých SO a PS a v části dokumentace **B „Souhrnná technická zpráva“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle **směrnice SŽDC č. 42** Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty.

Nakládání s odpady je podrobně řešeno v samostatné části dokumentace **B „Souhrnná technická zpráva“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

14. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projektová dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**.

V Hradci Králové 08/2025

Vypracoval: Michal Munzar